

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов, населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования
- 1.2. К опасным грузам относятся:
- взрывчатые материалы;
 - сжатые газы;
 - ЛВЖ И ГЖ;
 - ядовитые вещества»
 - радиоактивные материалы;
 - едкие коррозионные материалы.
- 1.3. На перевозку опасных грузов должна иметься лицензия.
- 1.4. При перевозке особо опасных грузов грузополучатель и отправитель должны получить разрешение от органов внутренних дел.
- 1.5. Разрешение выдается на одну или несколько идентичных перевозок, на партию грузов, но не более, чем на 6 месяцев.
- Перевозка особо опасных грузов допускается при надлежащей охране.
- 1.6. За подбор лиц, сопровождающих опасный груз, его инструктаж несут ответственность руководители организаций.
- 1.7. В обязанности ответственного входят:
- охрана перевозимого груза;
 - инструктаж сотрудников охраны;
 - соблюдение правил безопасности при движении груза;
 - сдача грузов по прибытии.
- 1.8. Маршрут перевозки не должен проходить через крупные населенные пункты, зоны отдыха, большие промышленные предприятия, природные заповедники.
- 1.9. Маршрут движения должен быть согласован с работниками ГИБДД.
- 1.10. К работе в качестве водителя для перевозки опасных грузов допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медосмотр, обучение и инструктаж на право работы, а также имеющие I квалификационную группу по электробезопасности.
- 1.11. Компоновка автотранспорта для перевозки ЛВЖ И ГЖ должна отвечать следующим требованиям:
- конструкция должна обеспечивать безопасность работы обслуживающего персонала.
 - должны иметь устройства для отвода статического электричества при их заливке (сливе) и в движении.
 - выпускная труба двигателя автоцистерны должна быть вынесена в правую сторону вперед. К --- конструкция выпускной трубы должна обеспечивать возможность установки потребителем искрогасителя.
 - комплектуют средствами пожаротушения (два порошковых огнетушителя).
 - должны быть размещены два знака «опасность», мигающий фонарь красного цвета, кошма, емкость для песка массой 25кг.
 - на боковых сторонах и сзади должна иметься надпись «огнеопасно».

- присоединительные устройства рукавов должны быть изготовлены из материалов, не создающих искрения при ударах.
- электропроводку, находящуюся в зоне цистерны прокладывают в местах, защищенных от механических воздействий. Места подсоединения проводов должны быть закрыты.
- должны быть таблицы с краткой инструкцией по эксплуатации и техники безопасности, а также предупредительные надписи, принципиальные гидравлические и кинематические схемы.
- (с левой стороны по ходу движения) должна быть табличка с предупреждающей надписью: «при наливке и сливе топлива автоцистерна должна быть заземлена».
- должны быть установлены опознавательные знаки (опасный груз) в виде прямоугольника размером 690X300мм, правая часть которого размером 400X300мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15см.
- для удобства работы обслуживающего персонала автотранспорт должен быть оборудована лестницами и площадками.
- должен быть оборудован устройством для хранения рукавов во время передвижения, ящиками для укладки запасных частей, специнструмента и принадлежностей.
- для предотвращения повышения давления в цистерне должно применяться дыхательное устройство.
- рукава для топлива должны быть маслобензостойкими и антистатическими.

2. Требования безопасности перед началом работы

- 2.1. Перед выездом водитель автотранспорта для перевозки опасных грузов должен пройти в организации медицинский контроль на выявление в организме наркотических веществ и алкоголя, а также общего физического состояния.
, пройти дополнительный инструктаж и ознакомиться с маршрутом движения.
- 2.2. Администрация не имеет права заставлять водителя , а водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если техническое состояние автотранспорта не отвечает техническим условиям и правилам техники безопасности и правилам дорожного движения.
- 2.3. Перед выпуском водителя автотранспорта для перевозки опасных грузов механик гаража обязан проверить техническое состояние машины, наличие средств тушения пожара, исправность фонаря-мигалки, устройство для отвода статического электричества, знаков безопасности, а также прохождение водителем медицинского освидетельствования.
- 2.4. Водитель автотранспорта должен перед выездом проверить техническое состояние в частности:
 - исправность двигателя;
 - тормозов;
 - рулевое управление;
 - фары;
 - стоп-сигнал;
 - указатели поворотов;
 - звуковой сигнал;
 - отсутствие подтекания масла, воды, топлива;
 - устройство для отвода статического электричества;
 - состояние глушителя, который должен быть выведен вперед;
 - исправность фонаря-мигалки;
 - наличие знаков безопасности;
 - наличие не менее 2-х огнетушителей;
 - приспособления для крепления шлангов;

крепление болтов карданного вала.

Кроме того, проверить заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторных батареях.

2.5. Исправность автотранспорта перед выездом на маршрут водитель подтверждает подписью в путевом листе.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Пуск двигателя производить при помощи стартера. Пользоваться пусковой рукояткой разрешается только в исключительных случаях. При этом необходимо соблюдать следующие правила:

не включая зажигания, повернуть коленвал, убедиться, что рычаг коробки передач находится в рабочем состоянии. Затем включить зажигание. Пусковую рукоятку проворачивать по кругу снизу вверх, не брать рукоятку «в обхват». При запуске двигателя с ручной регулировкой опережение зажигания устанавливать позднее зажигания. Посторонних лиц к запуску не допускать.

3.3. Контроль за погрузо-разгрузочными работами опасных грузов возлагаются на ИТР-представителя грузополучателя.

3.4. Погрузо-разгрузочные работы должны безопасными грузами проводиться на специально-оборудованных постах.

3.5. Перемещение бочек с опасными грузами могут осуществляться только по специально устроенным трапам, настилам.

3.6. При перевозке опасных грузов колонной должны соблюдаться следующие требования:

- дистанция между автомобилями должна быть не менее 50 м;
- в горных условиях – не менее 300 м;
- при видимости менее 300 м перевозка опасных грузов запрещена.

3.7. При перевозке особо опасных грузов стоянка автомашин в населенных пунктах запрещена.

3.8. При перевозке особо опасных грузов колонной из 5 машин, должна быть в колонне резервная машина.

3.9. Перевозка и очистка тары производится в том же порядке, что и перевозка опасного груза.

3.10. Операции по переливу, приему и отпуску этилированного бензина должны быть механизированы.

3.11. Водитель бензовоза должен находиться с наветренной стороны при отключенном двигателе.

3.12. Скорость движения автомобиля (бензовоза) не должны превышать 50 км/ч, а на поворотах не более 10 км/ч. Водитель автомобиля заправщика должен начинать движение только после включения фонаря- мигалки.

3.13. При сливе бензина с машины заправщика проверить незагроможденность участка, отсутствие

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Организация грузополучателя (грузоотправителя) разрабатывают планы действий в аварийной ситуации с вручением его водителю или сопровождающему на каждую перевозку выделяют специальные аварийные бригады.

4.2. В плане действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварий устанавливается порядок оповещения, прибытия, действия аварийной бригады, перечень необходимого имущества и технология их использования.

4.3. При попадании в автотранспортное дорожное происшествие необходимо:

- вызвать инспектора ГИБДД;
- поставить в известность руководство и вызвать аварийную бригаду.

4.4. Действия аварийной бригады включают:

- обнаружение и удаление рассыпанного, разлитого груза;
- оказание 1-й медицинской помощи;
- при необходимости эвакуация водителей и сопровождающих;
- проведение дезактивации, дезинфекции;
- обезвреживание спецодежды.
- оповещение грузополучателя об аварии.

5. Требования безопасности по окончании работ

- 5.1. Водитель автотранспорта после перевозки опасных грузов обязан поставить машину на место, отведенное для ее стоянки. Выключить двигатель, в зимнее время слить воду из системы охлаждения во избежание ее замерзания.
- 5.2. Очистить машину от грязи, подтянуть болтовые соединения (при необходимости провести дезинфекцию. Добавить где необходимо смазки.
- 5.3. Убрать пусковые приспособления, исключив всякую возможность запуска автомобиля посторонними.
- 5.4. Если в машине имеются какие-то неисправности сообщить об этом механику.